

# F.C.C. スリッパークラッチ CBR600RR 用

## 簡易セットアップガイド

【日本語版】

1. 免責事項
2. パーツリスト
3. セットアップ
4. スリッパートルク調整
5. オプションパーツ

.	
.	
02	6 Feb '14
01	28 Mar '12
00	4 Feb '11
改訂履歴	

## 前書き

このセットアップガイドは現場において正確でスムーズなセットアップを行うためのものです(センターASSYのみ)。その他詳しい手順に関しては、CBR600RRのサービスマニュアルを参照してください。

# 1. 免責事項

F.C.C.スリッパークラッチは競技用に設計、製造されています。

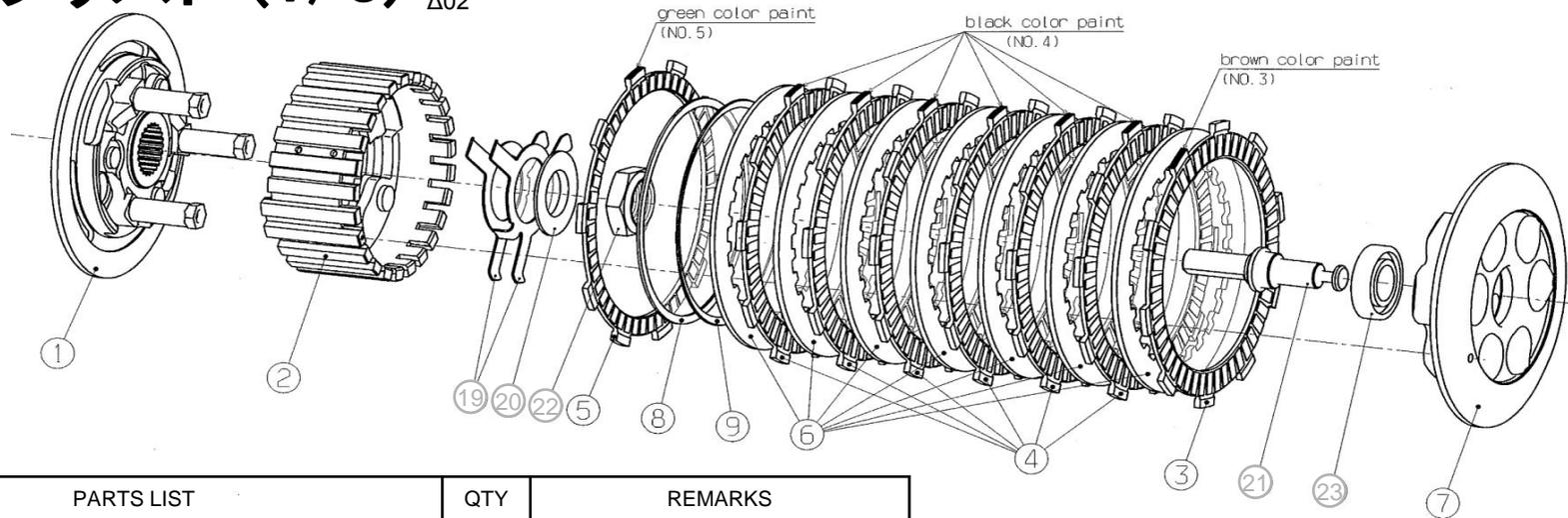
株式会社 エフ・シー・シー(以下「F.C.C.」という)、TSR/TECHNICAL SPORTS RACING(以下「TSR」という)及びGeo Technology S.A.(以下「G.T.」という)は、本製品の商品性・品質または特定の目的に対する適合性に関し、明示的であるか黙示的であるかにかかわらず、いかなる種類の保証も致しません。お客様がF.C.C.スリッパークラッチを使用される場合、組み付けられた部品の破損等に関して全てお客様ご自身のリスクであり、F.C.C.・TSR及びG.T.はいかなる事情においても負担を負いません。

お客様は、操作・乗車・テスト・オートバイレース及び関連するアクティビティ等において、怪我または死に至る非常に重大な人的損害もしくは物的損害が生じるリスクを認識されています。本契約書により、お客様は事故やその他操作・乗車・テスト等使用上のリスクを受諾され、F.C.C.・TSR及びG.T.に対し、F.C.C.スリッパークラッチを搭載したバイクまたはその他の車両のレースにおいて生じた、ライダー・観客・従業員の死亡や障害、または所有物の損害に関するいかなるクレーム・訴訟も放棄するものとします。

F.C.C.スリッパークラッチをご利用の際、お客様の車は車輛の安全規定および道路規則に適合しないことがあります。非純正部品を取付けた車両の公道・一般道および高速道路での運転は違法に該当することがあります。

取り扱い説明書をよくお読みください。

## 2. パーツリスト (1/3) Δ02



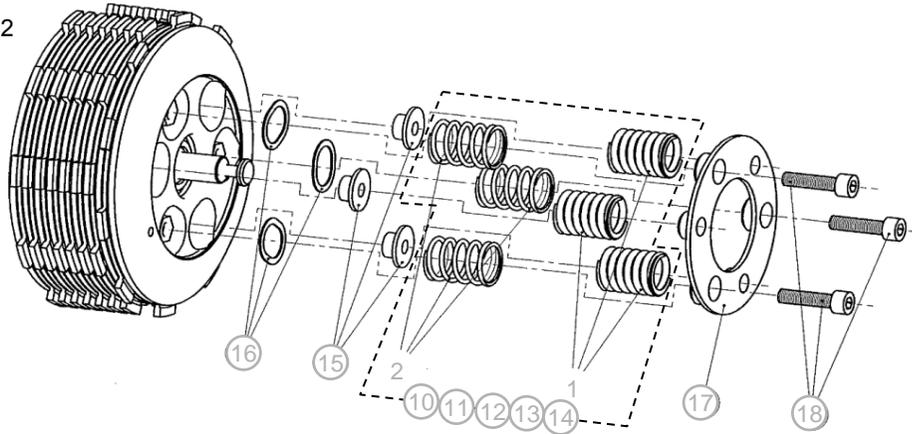
NO.	PARTS LIST		QTY	REMARKS
-	CLUTCH ASSY	100-90G25-10		
1	CENTER COMP. A,CLUTCH	120-90G25-10	1	
2	CENTER COMP. B,CLUTCH	170-90G25-10	1	
3	DISK,CLUTCH FRICTION	22201-MAE-000	1	ペイント 茶色 (Honda純正部品)
	DISK,CLUTCH FRICTION	141-90G25A-00		ペイント 桃色 (オプション)
4	DISK,CLUTCH FRICTION	22201-MFJ-D00	6	ペイント 黒 (Honda純正部品)
	DISK,CLUTCH FRICTION	141-90G25A-00		ペイント 桃色 (オプション)
5	DISK B,CLUTCH FRICTION	22202-MAE-000	1	ペイント 緑 (Honda純正部品)
	DISK B,CLUTCH FRICTION	142-90G25A-00		ペイント 無し (オプション)
6	PLATE,CLUTCH	22321-MAS-000	7	t2.6 (選択使用 / Honda純正部品)
	PLATE,CLUTCH	22321-MW0-000		t2.3 (選択使用 / Honda純正部品)
7	PLATE COMP,CLUTCH PRESSURE	150-90G25-10	1	
8	SEAT,JUDDER SPRING	22125-ML7-000	1	(Honda純正部品)
9	SPRING,JUDDER	22402-MAS-E00	1	(Honda純正部品)



2014モデルで細部の仕様を変更しています。

2013モデルの部品を使用した場合、  
作動不良等の不具合が発生する可能性がありますので、共用しないで下さい。  
(Honda純正部品は除く)

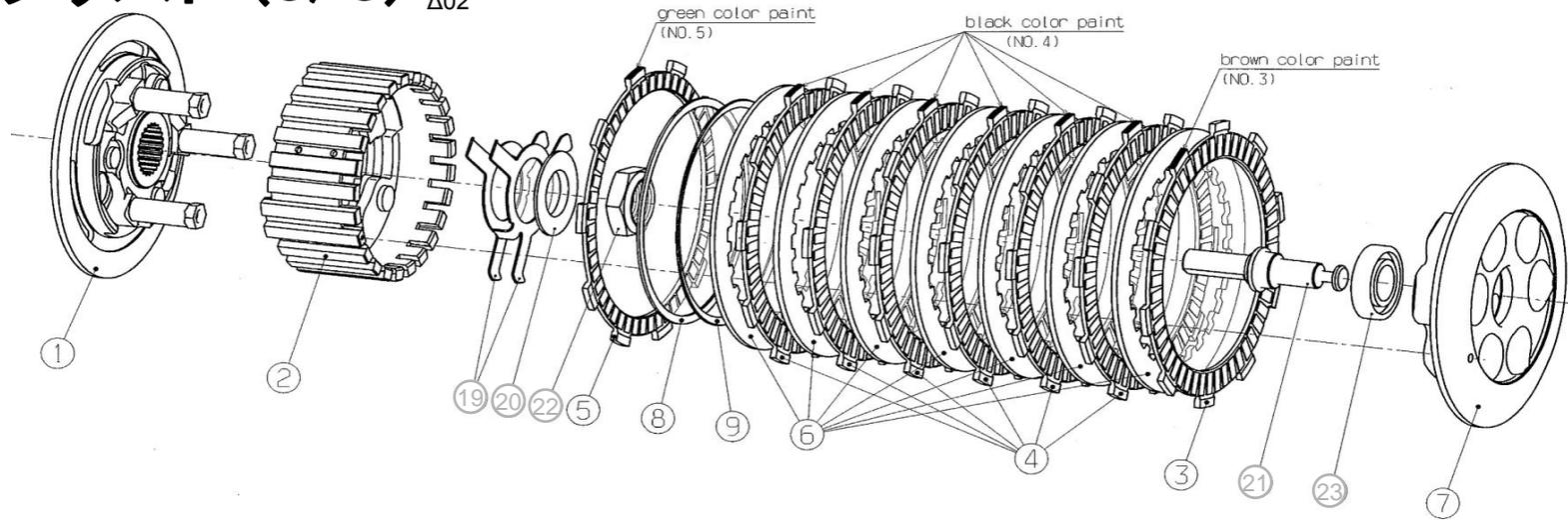
## 2. パーツリスト (2/3) Δ02



NO.	PARTS LIST		QTY	REMARKS
10	SPRING SET,TORQUE SETTING	169-90G25-10-T40	1	スリッパトルク:40N・m (オプション)
10-1	SPRING A,CLUTCH	161-90G25-10-M3	3	8ページ参照
10-2	SPRING B,CLUTCH	163-90G25-10-M3	3	
11	SPRING SET,TORQUE SETTING	69-90G25-10-T50	1	スリッパトルク:50N・m (標準仕様)
11-1	SPRING A,CLUTCH	161-90G25-10-M5	3	8ページ参照
11-2	SPRING B,CLUTCH	163-90G25-10-M5	3	
12	SPRING SET,TORQUE SETTING	169-90G25-10-T60	1	スリッパトルク:60N・m (オプション)
12-1	SPRING A,CLUTCH	161-90G25-10-M7	3	8ページ参照
12-2	SPRING B,CLUTCH	163-90G25-10-M7	3	
13	SPRING SET,TORQUE SETTING	169-90G25-10-T70	1	スリッパトルク:70N・m (オプション)
13-1	SPRING A,CLUTCH	161-90G25-10-M9	3	8ページ参照
13-2	SPRING B,CLUTCH	163-90G25-10-M9	3	
14	SPRING SET,TORQUE SETTING	169-90G25-10-T80	1	スリッパトルク:80N・m (オプション)
14-1	SPRING A,CLUTCH	161-90G25-10-M10	3	8ページ参照
14-2	SPRING B,CLUTCH	163-90G25-10-M10	3	

NO.	PARTS LIST		QTY	REMARKS
15	SEAT A,CLUTCH SPRING	162-90G25-10	3	
16	SEAT B,CLUTCH SPRING	164-90G25-00	3	
17	WASHER,CLUTCH SPRING	165-90G25-10	1	
18	BOLT,CLUTCH SPRING	191-90G25-00	3	M6X25

## 2. パーツリスト (3/3) Δ02



NO.	PARTS LIST		QTY	REMARKS
19	SPRING,CAM REACTION	196-90G25-10	2	
20	SEAT,REACTION SPRING	197-90G25-00	1	
Honda純正部品				
21	PIN, CLUTCH LIFTER	22847-MFJ-D00	1	
22	NUT,LOCK 22MM	90231-MM5-000	1	
23	BEARING, RADIAL BALL 16003	91009-MAS-003	1	

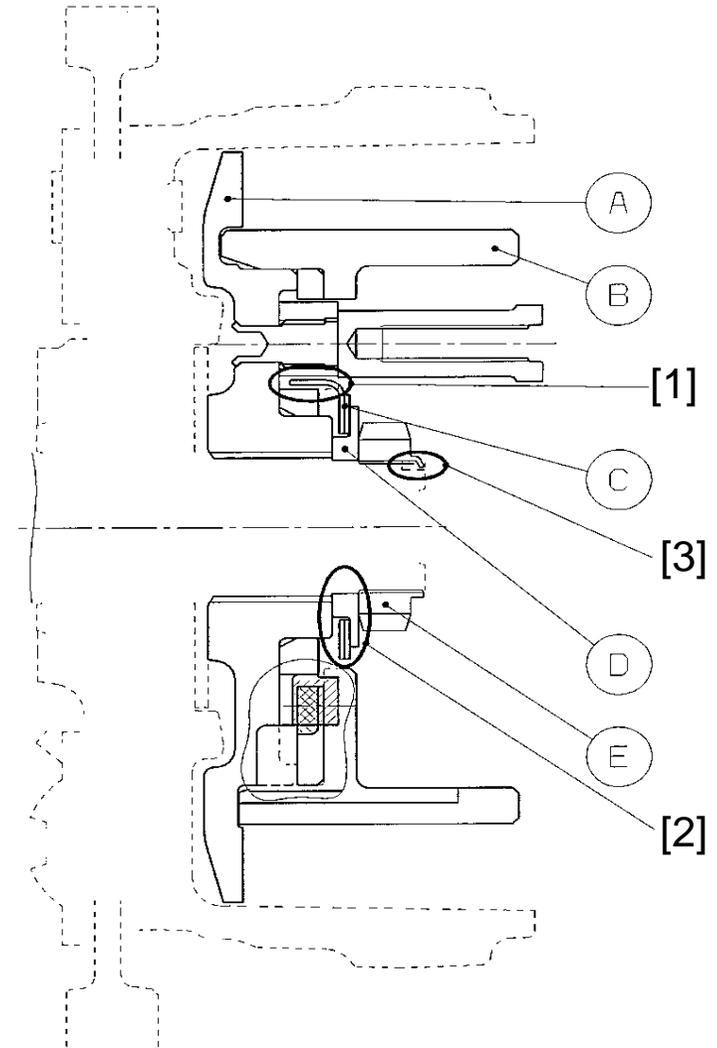
### 3. セットアップ (1/3)

● 下記の部品をメインシャフトに取り付けます。

- センターコンプ A [A]
- センターコンプ B [B]
- スパイダースプリング [C]
- スパイダースプリングシート [D]
- ロックナット [E] \*1, \*2

- [1] スパイダースプリング [C] の縦足をそれぞれ120° 位相ずらして、センターコンプ A [A]の穴に差し込みます。
  - [2] スパイダースプリングシート [D] の段付き面が内側を向くように取り付けます。
  - [3] ロックナット [E] のねじ部と座面にエンジンオイルを塗布します。規定トルクで締め付け後、メインシャフトの溝にカシメます。
- 締め付けトルク – ロックナット [E]: **128 N·m** (13.1 kgf·m、94 ft·lb)

- \*1 エンジンオイル塗布
- \*2 交換部品



### 3. セットアップ (2/3)

- 下記の部品をクラッチセンターに取り付けます。

ジャダースプリングシート [A]  
 ジャダースプリング [B]  
 フリクションディスク B [C] \*1  
 クラッチプレート (22321-MAS-000) [D]  
 フリクションディスク (22201-MFJ-D00) [E] \*1  
 クラッチプレート (22321-MW0-000) [F]  
 フリクションディスク (22201-MAE-000) [G] \*1  
 リフターピン [H]  
 ベアリング [I]  
 プレッシャープレート [J]

- [1] 取付け前、フリクションディスク [C]、[E]、[G] とクラッチプレート [D]、[F] の組み合わせ高さ(以下「ディスクパック高さ」という)を測定します。無荷重状態のディスクパック高さは

**41.5 ~ 42.1mm**

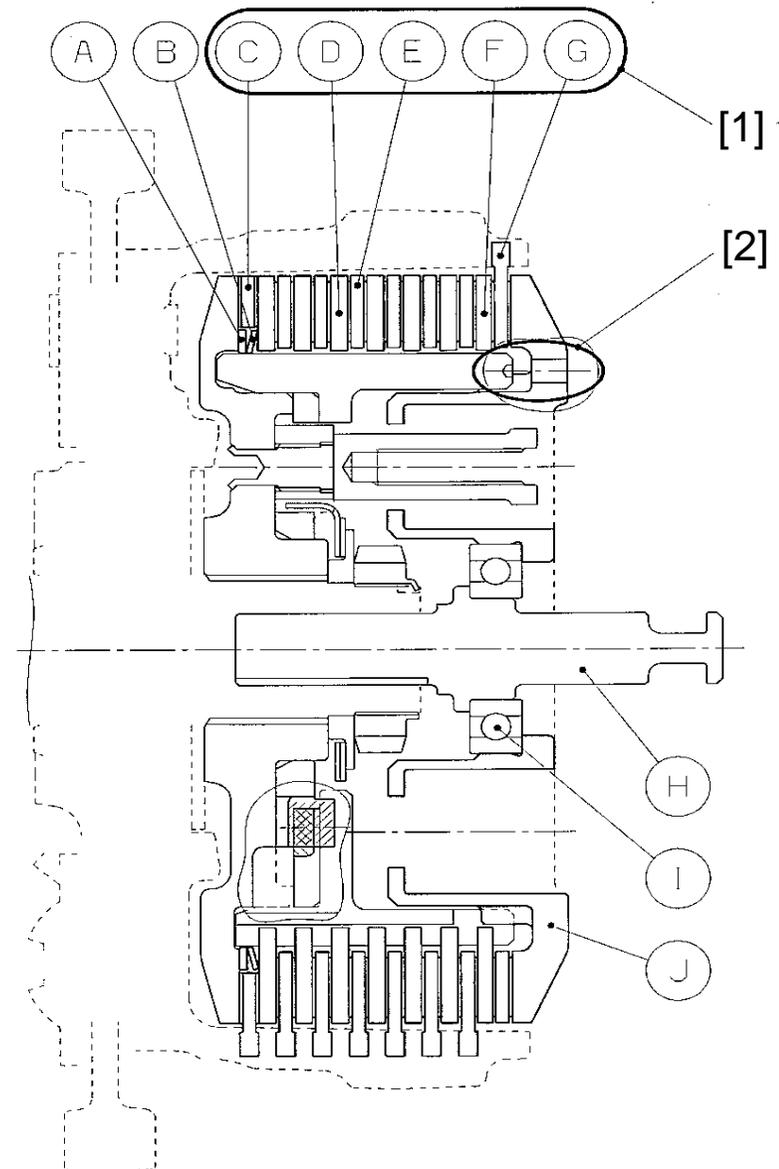
になるようにクラッチプレート [D]、[F] を使って調整します。

**⚠ 注意** : ディスクパック高さが上限値を超えた場合、スリッパトルク制御が機能しなくなります。

フリクションディスク [C]、[E]、[G] の両面にエンジンオイルを塗布します。

- [2] プレッシャープレート [J] の”position mark”でマークしてあるΦ4穴位置をセンターコップ B のΦ2穴位置に位相を合わせて取り付けます。

\*1 エンジンオイル塗布



### 3. セットアップ (3/3)

● 下記の部品をプレッシャープレートの表に取り付けます。

- スプリングシート A [A]
- スプリングシート B [B]
- クラッチスプリング B [C]
- クラッチスプリング A [D]
- スプリングワッシャー [E]
- ボルト [F]

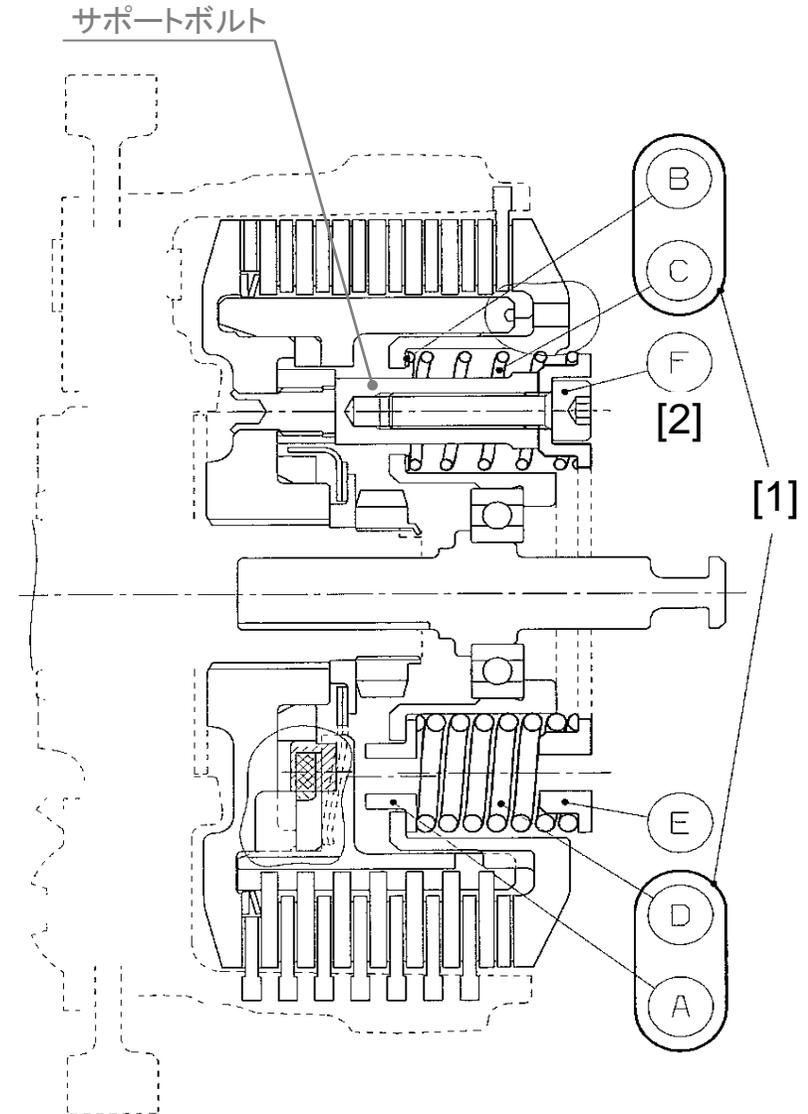
[1] スプリングシート [A]、[B] とクラッチスプリング [C]、[D] は  
 図示位置に合わせて取り付けます。

○ クラッチスプリング A [D] の線径はクラッチスプリング B [C] より太い

[2] ボルト [F] を規定トルクで締め付けます。

○ 締め付けトルク – ボルト [F]: **12 N·m** (1.2 kgf·m、9 ft·lb)

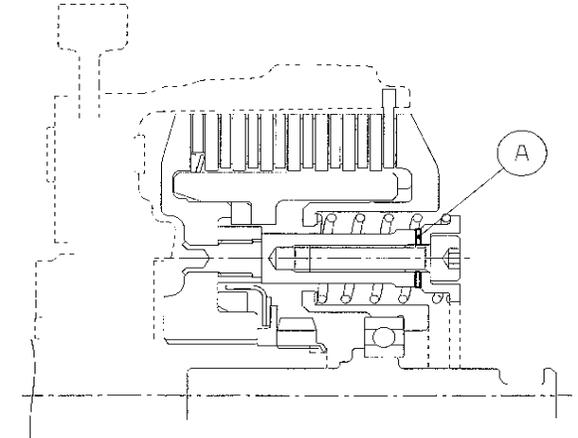
**⚠ 注意** : 分解時、サポートボルトを緩めないで下さい。



## 4. スリッパートルク調整 Δ02

- 両方のクラッチスプリングを交換する、もしくはシム [A] を取り付けることでスリッパートルク調整を行います。  
 次の表にて狙いスリッパートルクに対して使用部品を選択します。  
 シム [A] は図示位置に取り付けます。

スリッパートルク	スプリング A	スプリング B	シム	備考
40 N・m	青	水色	なし	部番 :169-90G25-10-T40
45 N・m	緑	黄緑	あり	
50 N・m			なし	(標準仕様)
55 N・m	白		あり	部番 :169-90G25-10-T60
60 N・m			なし	
65 N・m	紫		あり	部番 :169-90G25-10-T70
70 N・m			なし	
75 N・m	黄色		あり	部番 :169-90G25-10-T80
80 N・m			なし	



○ 色はスプリングの側面に塗布された識別色のところです。

**⚠ 注意 :** 2013モデル以前と2014モデル以降でクラッチスプリング外径が異なります。

2013モデル以前 = 19.8±0.2mm

2014モデル以降 = 18.8±0.2mm

2013モデル以前のクラッチスプリングを2014モデル以降のクラッチに組み込まないで下さい。

# 5. オプションパーツ (1/2) Δ02

● スリッパトルク調整用スプリングセット

① 40 N・m と 45 N・m 調整用部品

PARTS NAME		QTY	REMARKS
SPRING SET,TORQUE SETTING (T40)	169-90G25-10-T40	-	
SPRING A,CLUTCH	161-90G25-10-M3	3	
SPRING B,CLUTCH	163-90G25-10-M3	3	
SHIM,CLUTCH SPRING	166-90G25-00-10	3	6X13X1.0

② 55 N・m と 60 N・m 調整用部品

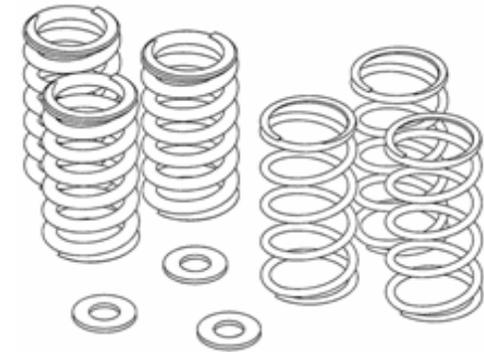
PARTS NAME		QTY	REMARKS
SPRING SET,TORQUE SETTING (T60)	169-90G25-10-T60	-	
SPRING A,CLUTCH	161-90G25-10-M7	3	
SPRING B,CLUTCH	163-90G25-10-M7	3	
SHIM,CLUTCH SPRING	166-90G25-00-10	3	6X13X1.0

③ 65 N・m と 70 N・m 調整用部品

PARTS NAME		QTY	REMARKS
SPRING SET,TORQUE SETTING (T70)	169-90G25-10-T70	-	
SPRING A,CLUTCH	161-90G25-10-M9	3	
SPRING B,CLUTCH	163-90G25-10-M9	3	
SHIM,CLUTCH SPRING	166-90G25-00-10	3	6X13X1.0

④ 75 N・m と 80 N・m 調整用部品

PARTS NAME		QTY	REMARKS
SPRING SET,TORQUE SETTING (T80)	169-90G25-10-T80	-	
SPRING A,CLUTCH	161-90G25-10-M10	3	
SPRING B,CLUTCH	163-90G25-10-M10	3	
SHIM,CLUTCH SPRING	166-90G25-00-10	3	6X13X1.0



## 5. オプションパーツ (2/2)

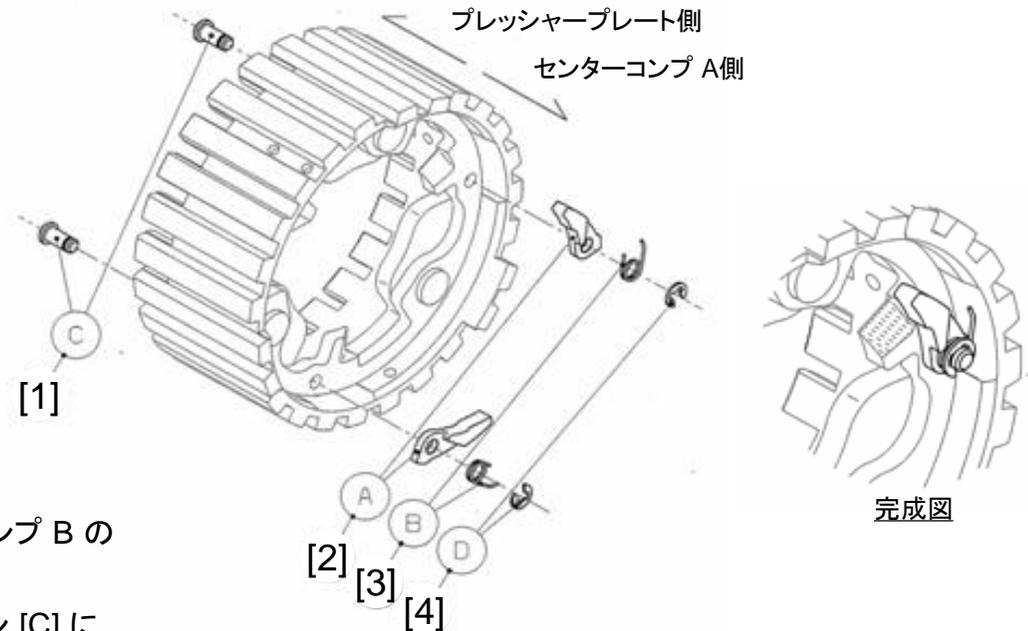
### ● エンジン押しかけ用カムストッパーセット

PARTS NAME		QTY
CAM STOPPER SET	179-90G25-00	-
CAM STOPPER,CLUTCH	175-90G25-00	2
SPG,CAM STOPPER	176-90G25-00	2
PIN,CAM STOPPER	177-90G25-00	2
E-RING,3X0.6	178-90G25-00	2

カムストッパーセットを組み付けるには、下記の部品をセンターコンプ B に組み付けます。

- カムストッパー [A]
- ストッパースプリング [B]
- ストッパーピン [C]
- Eーリング [D]

- [1] ストッパーピン [C] をプレッシャープレート側からセンターコンプ B の穴に差し込みます。
- [2] 完成図と同じ向きでカムストッパー [A] の穴をストッパーピン [C] に取り付けます。
- [3] ストッパースプリング [B] は曲がっている足をセンターコンプ B 側、まっすぐの足をカムストッパー [A] 側に当てるように取り付けます。
- [4] Eーリング [D] をストッパーピン [C] に取り付けます。



### ● レーシング専用フリクションディスク

PARTS NAME		QTY
DISK,CLUTCH FRICTION	141-90G25A-00	(7)
DISK B,CLUTCH FRICTION	142-90G25A-00	(1)

フリクションディスク [E] とフリクションディスク B [F] は図示のような配置で取り付けます。取付け前にフリクションディスクの両面にエンジンオイルを塗布します。

