



1800H-S54-N03

2003-2007 CB 1300SF, SB, ABS (BC-SC54) チタンフルエキゾースト

JMCA認定番号 : 05819045

2010/7/7

ご使用上の注意事項

- 取り付け作業はエンジン、マフラーが冷えている時に行ってください。
- エンジン始動中および停止後しばらくの間は、マフラーが高温になっていますので絶対に身体が触れないようご注意ください。(火傷の原因になります。)また、駐停車するときには人や動物が触れないような場所にとめて下さい。
- 本製品の分解、加工、改造などをしないで下さい。シャシダイナモ等にてエンジンの連続高負荷、高回転運転をされますとサイレンサーのカーボンパイプが高熱により焼ける事がございますのでご注意ください。

開封後、製品の装着前にご確認下さい。

1. 付属のパーツリストを参照頂き、梱包部品に不足や間違いが無いかを確認下さい。
 2. 製品に傷等、外観上の不具合が無いかをご確認下さい。
- 梱包品の不足、製品の不具合等がございましたら速やかにご購入の販売店または弊社までご連絡下さい。
装着後の傷等に対する返品・交換には応じかねる場合がございますのでご了承下さい。

製品の設計、製造上の品質及び取付け時の特別事項

1. 製品の製造上、エキゾーストパイプの曲げ加工痕、ステー等のプレス痕がありますが製造上の都合によるものでご理解下さい。また、製造ロットで加工痕の大小の差がございますのでご了承下さいますようお願い致します。
2. 当製品の取付けに際して純正部品の取外し、加工が必要となりますのでご了承下さい。
3. 製品の取付けは整備技能・知識・整備資格のある方および販売店を対象としております。
4. 適応車種以外には装着を行わないで下さい。
5. #1及び#4エキゾーストパイプフランジはスタッドボルト穴が非対称となっておりますので、取付けの向きにご注意願います。無理に装着すると破損や排気漏れの原因となります。

平成11年排出ガス規制について

本製品の装着対象車両「ホンダCB1300SF BC-SC54(国内仕様)」は平成11年排出ガス規制適合車ですがスタンダードの仕様(純正マフラー)におきましては触媒の装備はございませんので、本製品をにつきましても排出ガス規制に適合する装備はございませんが車検は問題なく受験が可能です。車検時に排出ガス発散防止装置(触媒)についての確認を求められる事がございますので、車検の受験の際は当資料を持参の上、必要に応じて当書面をご利用のほどお願い致します。

1. ノーマルマフラーの取り外し

右側のサイドカバーを取り外し、排気バルブコントロールバルブ側でサイレンサーに接続されている排気バルブコントロールケーブルを取り外す。ABS車は右ステップ下部内側のマフラーマウント部にコントロールバルブが装着されています。ABS車はコントロールバルブも取り外して下さい。次にスタンダードサイレンサーを取り外す。ラジエターの下部マウントボルトを外し、ラジエター下側を前へずらせるようにしてSTDのEXパイプを取り外す。

※STD のEXパイプを取り外す際、シリンダーヘッドのスタッドボルトとフランジナットがかじり付くことがあります。フランジナットを緩める際には「浸透潤滑材」等を塗布しながら注意して緩めて下さい。

2. タンデムステップホルダーブラケットの取付け

付属のタンデムステップホルダーブラケットを取り付けてタンデムステップホルダーの取り付け位置を変更します。

右下側のボルト・ナットの締付けはナット側のスペースが狭いのでタンデムステップホルダーを浮かせた状態で先に締付けて下さい。



3. センタースタンドストッパーの取り付け

左側はセンタースタンドのピボットシャフト部にストッパーの穴を合わせて、その前部の穴を利用し付属のM6ボルト・ナットにて固定します。右側はマフラーマウントステー部の穴を利用しマフラーのステーと共に付属のボルト・ナットで取り付けます。



4. チタンEXパイプ、サイレンサーの取り付け

エンジンへチタンEXパイプを取り付けます。EXフランジナットは純正部品を使用します。

EXパイプには#1~#4のシールが貼付けてあります。

#1と#4EXパイプフランジは非対称の形状となっており、取付け向きがありますのでご注意ください。

※無理に装着すると排気漏れや破損の原因になります。

エンジンの気筒番号は左から#1~#4です。フランジナットは純正部品を再使用し、マフラー全体を組み付けるまで仮締めにておいて下さい。

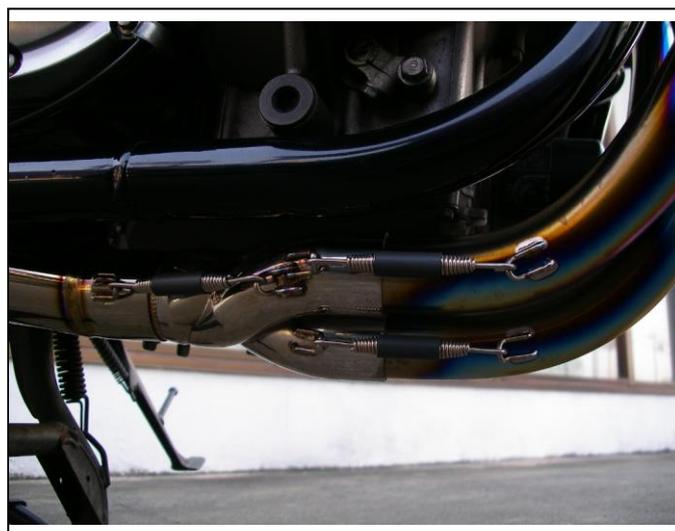
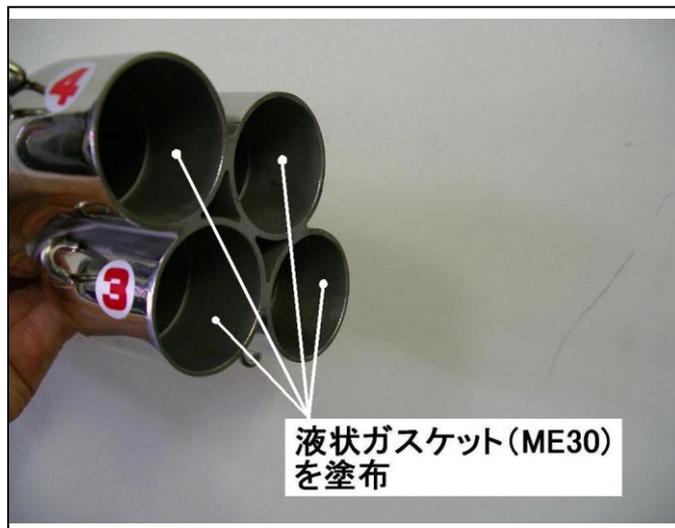
次にスパイラルコレクター(集合部)の差込口に付属の液状ガスケット(ME30)を塗布して下さい。(※塗りすぎに注意)

スパイラルコレクターに#1~#4エキゾーストパイプを差し込んでスプリングを取り付けて下さい。(＃2エキゾーストパイプにはスプリングは使用しません。)

エキゾーストパイプCの差込口に液状ガスケット(ME30)を塗布しスパイラルコレクターの後部に差込みスプリングを取り付けます。

次にサイレンサーの差込部に液状ガスケット(ME30)を塗布しエキゾーストパイプCに接続しスプリングを取付けます。最後にサイレンサーバンドを取付け、サイレンサーステーの外側へ純正のボルト・ワッシャー・M8フランジナットを再使用してマウントして下さい。

最後に、マフラー全体のフィッティングを確認して、各部の締め付けを行って下さい。



サイレンサーの水抜き穴について

サイレンサーフロント側下部に2.5φ程の水抜き穴を開けております、これはサイレンサー内部に水が溜まらないようにする為です。使用過程においてこの穴より水が垂れてその付近を汚すことがございますので定期的な清掃をお願いいたします。



TECHNICAL SPORTS RACING

TSR / TECHNICAL SPORTS RACING

TEL : +81 (0)59-378-1455 FAX : +81 (0)59-378-6192

E-Mail : info@tsr.jp.com

三重県鈴鹿市住吉町6786 〒513-0825
6786 SUMIYOSHI-CHO SUZUKA MIE 513-0825, JAPAN

1800H-S54-N03 2003-2007 CB 1300SF/SB, ABS (BC-SC54) チタンフルエキゾースト

JMCA認定番号 : 05819045

2009/06/17

No	品番	品名	QTY	価格(税抜)	No	品番	品名	QTY	価格(税抜)
1	1811H-S54-N00	EXパイプ #1	1	¥35,600	15	50524-MN8-000	ストップラバー	2	ホンダ純正部品
2	1812H-S54-N00	EXパイプ #2	1	¥35,600	16	U308000U	U-NUT, M8 ウスカタ	2	¥50
3	1813H-S54-N00	EXパイプ #3	1	¥35,600	17	CB08020U	キャップボルト M8x20	1	¥60
4	1814H-S54-N00	EXパイプ #4	1	¥35,600	18	HW08000U	ワッシャー M8	1	¥50
5	1821H-S54-N00	スパイラルコレクター	1	¥52,000	19	FN08000U	フランジナット M8	1	¥50
6	1831H-S54-N00	EXパイプ, C	1	¥44,000	20	FN06000U	フランジナット M6	1	¥50
7	18300-S54-N00	サイレンサー E01	1	¥62,000	21	HW06000U	ワッシャー M6	1	¥20
8	50660-S54-000	タンデムステップ H, BRKT	2	¥1,700	22	CB06015U	キャップボルト M6x15	1	¥50
9	18336-RUB-EX0	ハンドラバー	1	¥500	23	99906-ME30	マフラーカセット	1	¥600
10	18355-BND-N00	サイレンサーバンド	1	¥5,000	24	18291-MM5-860	EXパイプカセット	4	ホンダ純正部品
11	59999-S54-210	センタースタンドストップバー	1	¥4,500	25		JMCAカード	1	
12	18333-HW0-300	マフラーリンク	7	¥500	26		JMCAマフラー小冊子	1	
13	CB08030U	キャップボルト M8x30	1	¥60	27		取扱説明書/PL	1	
14	96300-0802000	フランジボルト M8x20	2	ホンダ純正部品					

1800H-S54-N03
03-07CB1300SF/SB(BC-SC54)
TITAN-FULL EX TSR-NOJIMA

