

品番: 1800R-M51-A1SV0

品名: '17-CBR250RR(型式:2BK-MC51) RACING フルエキゾーストセット

※公道使用不可・サーキット走行専用部品

※当エキゾーストセットはレース専用の為、近接排気騒音、排出ガス規制には適応しておりません。

**開封後、製品の装着前にご確認下さい。**

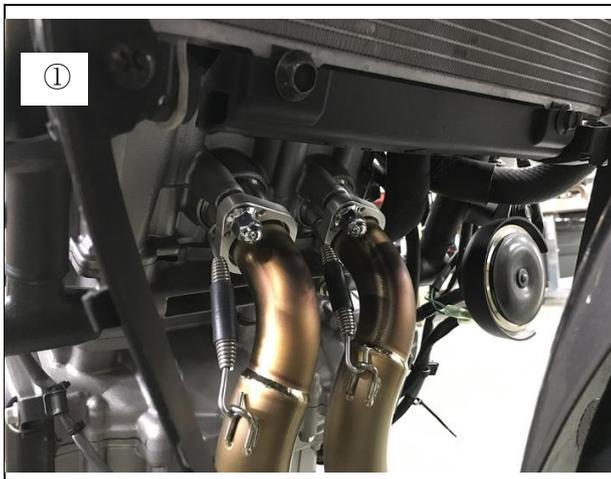
1. パーツリストを参照し、部品の不足などご確認下さい。
2. 製品に傷等、外観上の不具合が無いかをご確認下さい。梱包品の不足・不具合等がございましたら販売店または弊社までご連絡下さい。
3. 装着後の傷等に対する返品・交換には応じかねます。あらかじめご了承ください。

**取付け作業及びご使用上の注意事項**

1. 取付け作業はエンジン、マフラーが冷えている時に行ってください。また、部品の脱着時には、該当部品を養生し、落下や接触に注意してください。
2. エンジン始動中および停止後しばらくの間は、エキゾースト及びサイレンサーが高温になっていますので絶対に身体が触れないようご注意ください。火傷の原因になります。
3. 本製品の分解、加工、改造などをしないで下さい。シャシダイナモ等にてエンジンの連続高負荷、高回転運転をされますとエキゾーストパイプの表面が高熱により変色する事がございます。また、ボルト類は振動などにより、ゆるむ場合がありますので、乗車前に点検願います。
4. 純正部品の取外し、組み付けに關しての不明点は、純正サービスマニュアルを活用下さい。

**製品の設計、製造上の品質及び取付け時の特別事項**

1. 製品の製造過程において、エキゾーストパイプの差し込み確認痕やプレス痕などの加工痕が付くことがありますが、製造上の都合によるものです。
2. 製品の取付けは整備技能・整備資格のある方およびオートバイショップ様を対象としております。
3. 適応車種以外には装着を行わないで下さい。
4. 消音材(グラスウール)は消耗品ですので、定期的な点検が必要です。長期的な使用により十分な消音効果が得られなくなりましたら、メンテナンスをお願い致します。詳しくはお買い求めの販売店、またはTSR鈴鹿・製品部までお問い合わせ下さい。
5. マフラー装着後、初回走行時にサイレンサーから白煙及び匂いが出る場合がございます。しばらく走行することにより収まります。



**□純正マフラーの取外し**

作業の前に、車体や部品にキズが付かないように養生する。  
作業時には、輪止めなどを用いて車体が動かないように注意する。  
左右のサイドカウルは取り外さずに作業は可能です。  
サイドカウルの中央部、下部の取り付けボルトを外してカウルと車体に隙間が出来るようにして作業して下さい。  
O2 センサーを純正マフラーから取り外してからマフラーを取外して下さい。

**※純正マフラーバンドの締め付けボルトはかじり防止のため、浸透潤滑剤などを塗布してから作業する。**

純正マフラー取付に使用している下記のボルト、ナットは再使用します。

- ・EX パイプフランジナット
- ・EX パイプ中間部のマウントボルト M8x50
- ・サイレンサーマウントボルト、ナット

**□TSR マフラーの取付け**

シリンダーヘッドへフロントパイプを取り付けて下さい。エキゾーストパイプの番号はエンジン左側から#1、2です。**写真①**  
フランジナットは仮止め状態にしておきスプリングを取付けて下さい。

フロントパイプにリヤパイプを差し込みスプリングを取付けて下さい。  
次にパイプ部のステーを車体に仮止めマウントします。ボルトは純正マフラーに使用していたボルトを再使用しナットは付属のナットを使用します。**写真②**



O2 センサーを取り付けます。O2 センサーの取付位置が変わる為に配線の取り回しが変わりますので写真③を参考に取付けて下さい。純正のマフラーマウントカラーのラバーへの装着向きを変更して下さい。

純正サイレンサーマウントカラーの装着向きを変更して下さい。  
**写真④**

リヤパイプにサイレンサーを取り付けます。この時サイレンサーを45度程車体外側に回転させてサイレンサーバンドステータ部がタンデムブラケットの突起部に当たらないようにしてリヤパイプに差し込み、サイレンサーを回転させステータ部を真上にして下さい。

純正のサイレンサーマウントボルト・ワッシャー・ナットを再使用してサイレンサーバンドステータ部を固定します。ワッシャーはナット側に使用して下さい。

マフラスプリングを取り付けます。

#### 全体の確認

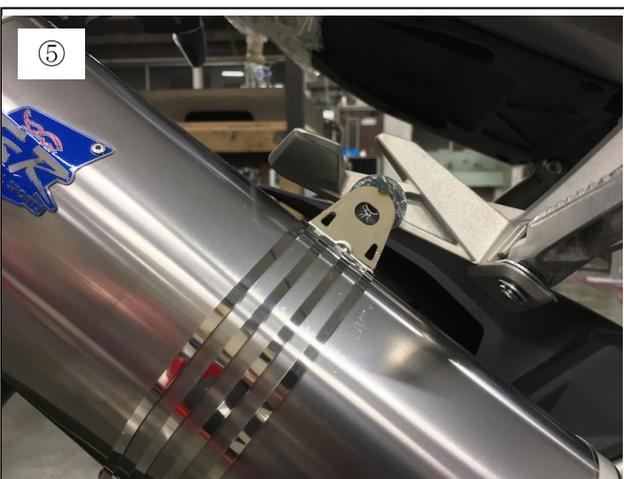
- ・各部のクリアランスや取り付け状態を確認して仮止めボルト、ナット類を締め付けて下さい。
- ・装着時に汚れ等が付着しましたら脱脂剤等でマフラー全体の汚れを拭きとって下さい。

#### サイレンサーの水抜き穴について

前側下部にφ2.5程の水抜き穴を開けています。これはサイレンサー内部に水が溜まらないようにする為です。使用過程においてこの穴より水が垂れ、その付近を汚すことがありますので、定期的な清掃をお願い致します。

#### 日常の手入れについて

消音材として、グラスウールを使用していますので、カーボンなどの汚れや経年劣化で消音性能が低下することがあります。近接排気騒音94dBを超えるようになりましたら、サイレンサーリペアサービスをご利用願います。  
(有償サービスとなります)

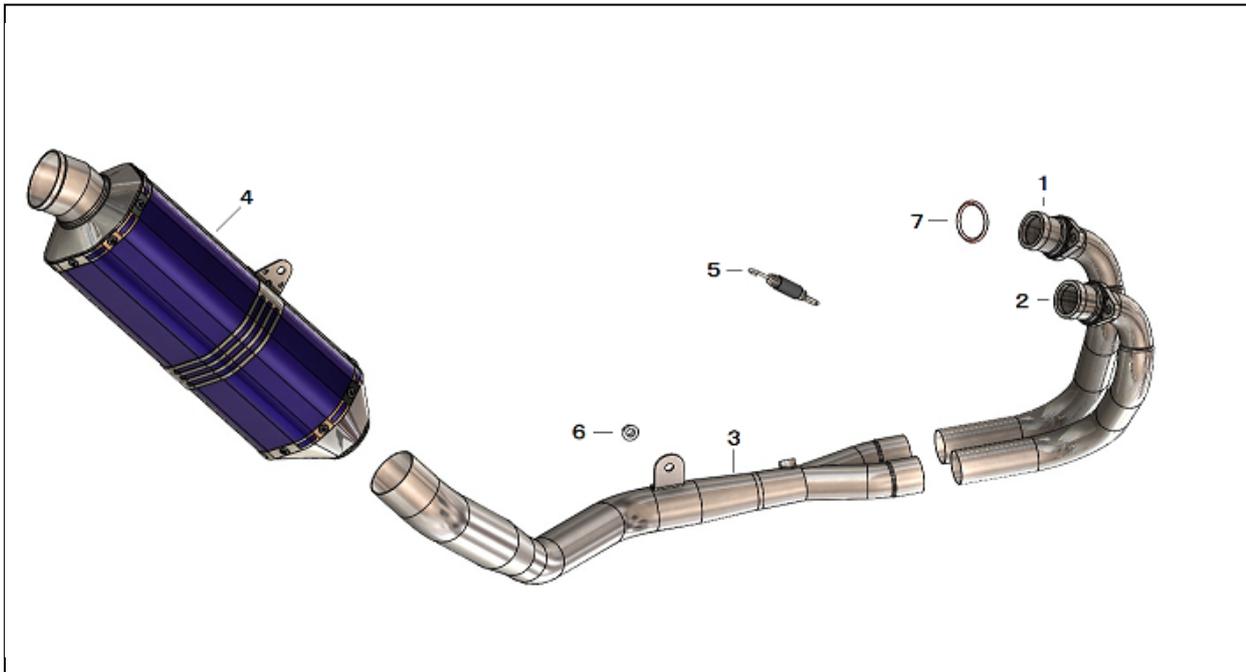




品番: 1800R-M51-A1SV0(チタン)

第1版 2018/12/15

品名: '17-CBR250RR (型式: 2BK-MC51) RACING フルエキゾーストセット



ホンダワールド株式会社 TSR(テクニカルスポーツレーシング)

〒513-0825 三重県鈴鹿市住吉町 6786 鈴鹿店製品部 TEL 059-378-1455 FAX 059-378-6192

部品の価格は全て単品(1個)の税抜き価格です。また、部品記載内容、価格、仕様等は製品改良のため予告無く変更する事がございますので予めご了承下さい。  『ホンダ純正部品』と記載してある部品はお近くのホンダ2輪販売店にてお求め下さい。