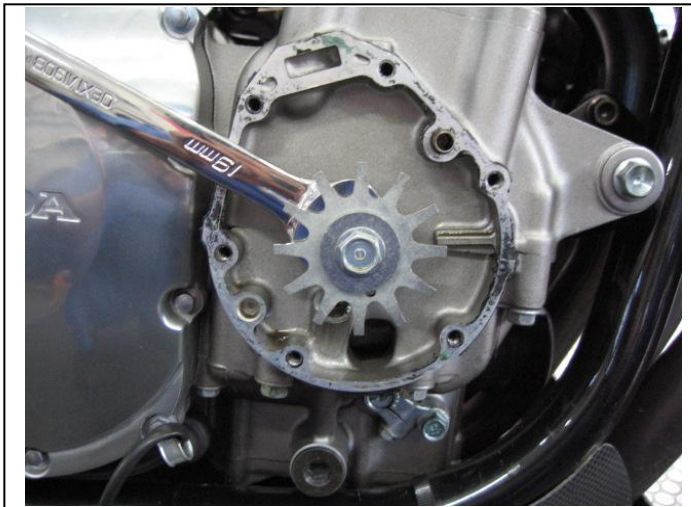


30290-S54-000 / 03-07 CB1300SF/SB (BC-SC54) スパークアドバンスローター

この度はTSR製品をお買い上げ頂きまして、誠に有り難うございます。
取り付けに際しましては下記の説明をご参考に行なって下さい。

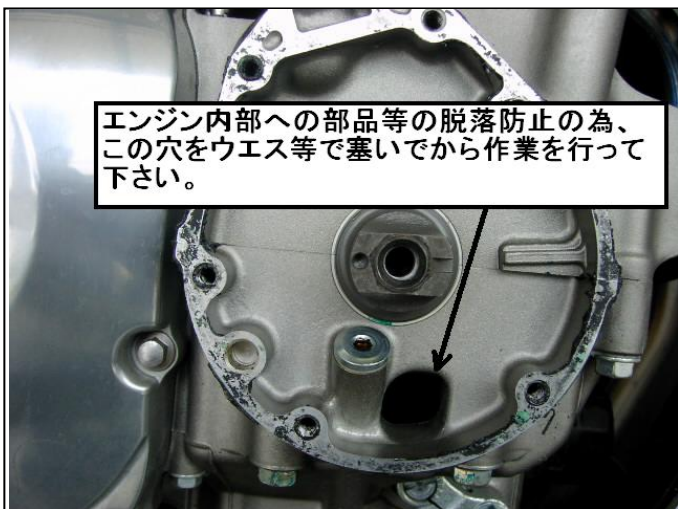
取付作業及びご使用上の注意事項

- 取り付け作業は水平で車体の安定する場所にて行って下さい。
- 当説明書以外の取り付けに関する作業はホンダ純正サービスマニュアルを参照下さい。

**1. 純正部品の取り外し**

Rクランクケースカバーを取り外し、クランクボルトを外します。純正サービスマニュアルでは、ギアを入れリアブレーキをかけて後輪をロックさせる事によりクランクシャフトをロックさせますが、クラッチが滑りクランクが回る事があります。その場合はエアークラッチインパクトレンチの使用が便利です。また柄の部分の部分が薄いタイプの19mmレンチをクランクシャフト端部に差込クランクシャフトを固定してクランクボルトを緩める事も出来ます。

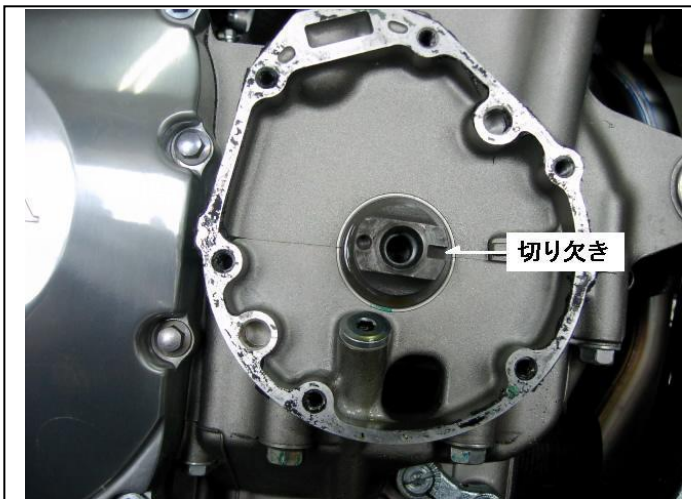
スパークアドバンスローターの取り付け作業を行う前にクランクケース下部の穴をウエス等で塞いでおき、作業時においてエンジン内部への部品等の脱落防止を行って下さい。



エンジン内部への部品等の脱落防止の為、この穴をウエス等で塞いでから作業を行って下さい。

2. 部品の組み付け準備

製品は下図のようにロックピンを軽圧入して出荷しています。輸送時の振動などでロックピンが外れた場合、下図のように取付けてください。ワッシャで押さえますのでピンが抜けることはありません。
※スパークアドバンスローターの裏面（取付時、クランクケース側になる面）にロックピンが出るように取付けます。



3. 取付け

TSRスパークアドバンスローターを取り付けます。取付けには方向性がありスパークアドバンスローターに「OUT」と押印されている面を外側にして、クランクシャフト端面の切り欠き側にアドバンスローターの識別穴を向け、ロックピンにて位置を固定しローターを取り付けます。
(写真参照)

同梱のフランジボルト(M10x25)を規定トルク(49N・m・5.0kgf・m)にて締め付け、Rカバーを取り付けます。取付け後はエンジンを始動し、カバーの合わせ面よりオイル漏れ等の無い事を確認して下さい。



	パーツNo	品名	QTY	価格	備考
1	30291-S54-000	アドバンスローター	1	5,000	
2	90006-WW40060	ノックピンφ4×6	2	250	
3	30292-S54-000	ワッシャー	1	300	
4	11396-MAZ-000	Rカバーガasket	1		ホンダ純正部品
5	95701-10025-08	フランジボルト M10×25	1		ホンダ純正部品

※パーツの価格・仕様は予告無く変更する事がございますのでご了承下さい。

※ホンダ純正部品はお近くのホンダ二輪販売店にてお買い求め下さい。

