

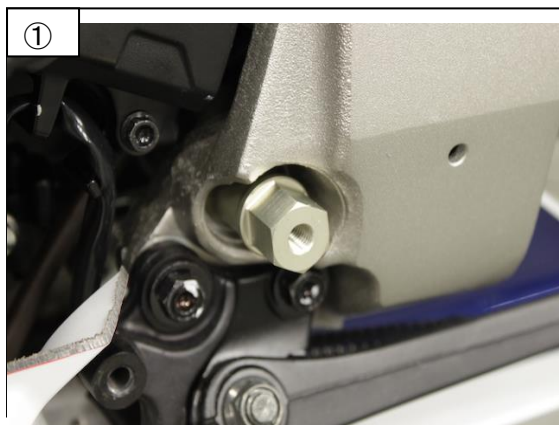
50000-S77-B1BK0 / 2017 CBR1000RR 2P- STEP KIT STREET SHIFT(1down-5up) BLACK

この度は、TSR ステップ KIT をお買い上げ頂きありがとうございます。
 取り付け、ご使用は当説明書をよくお読みいただき、安全に注意してご使用下さい。

ご注意事項

- 取り付け作業は、車体の安定する場所にて行って下さい。
 ※本取り扱い説明書の画像はシルバータイプを使用して撮影しています。
- 作業時の火傷を防ぐ為、エンジン・マフラーが冷えた状態にて作業を行って下さい。
- 純正部品の脱着についての不明点は純正サービスマニュアルを参照しての作業をお勧めします。

□ このステップ KIT は仮組み立てにて、梱包・出荷致しております。
 組み付け時に必ずボルト・ナット類の締め付けの確認をお願いします。



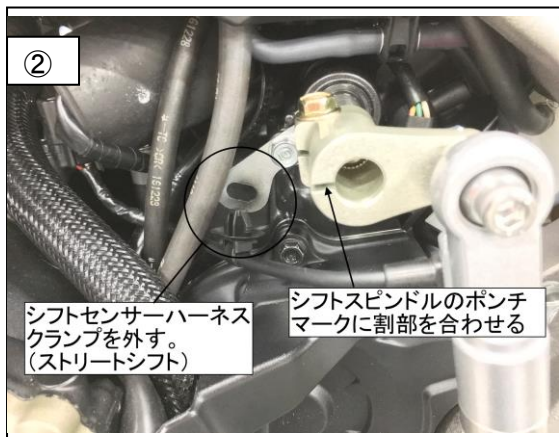
1.左側ステップの取り付け

ストリートシフト(1down-5up)

STD左ステップASSY、チェンジペダル、チェンジアーム、チェンジロッドを取外して下さい。
 左下エンジンマウントボルトのナットを取り外し、ペダルマウントを取り付けます。締付トルクは純正ナットと異なります。
 レースで使用するのであれば59N・m、ストリートで使用するのであれば65N・mです。図①参照

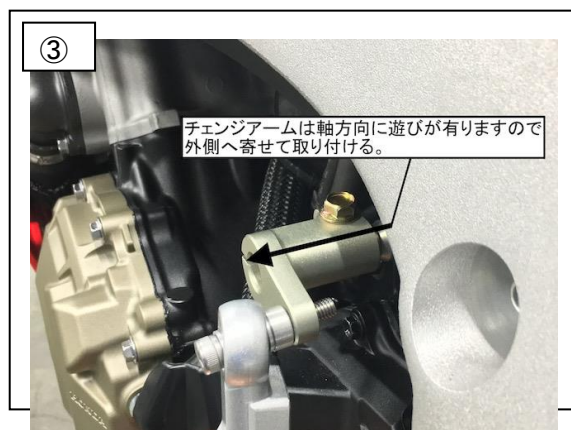
シフトセンサーハーネスのクランプを外す。図②参照
 チェンジアームの割部にシフトスピンドルのポンチマークを合わせてチェンジアームを取付ける。チェンジアームに付属のボルト、セッティングカラー、アルミカラーを使用しシフトセンサーを取付ける。

図②③参照
 チェンジペダル、チェンジロッド、LステップASSYを取り付けます。チェンジリンクの位置関係はチェンジアームとチェンジペダルの動作位置がおおよそ平行になる様にセットする事が基本ですが、ペダルの好みの高さによっては平行が保てない場合はチェンジアームの取付け角を変更して頂いても結構です。
 チェンジペダルの高さをチェンジロッドのセット長を調整して下さい。図④参照

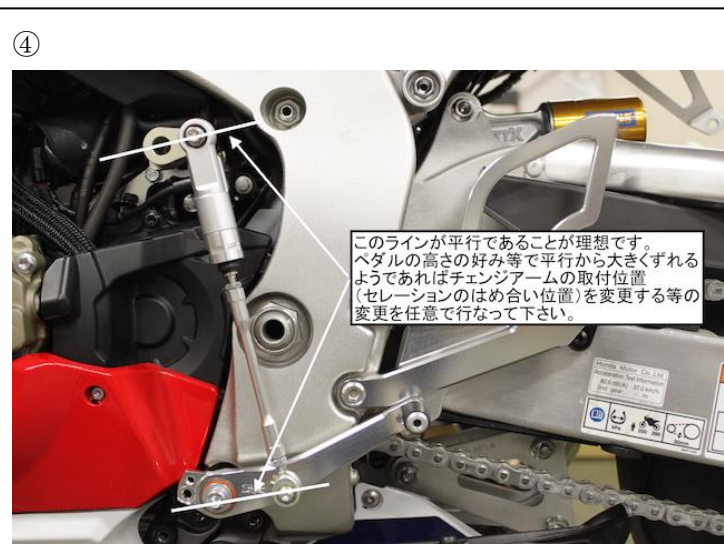


シフトセンサーハーネスクランプを外す。(ストリートシフト)

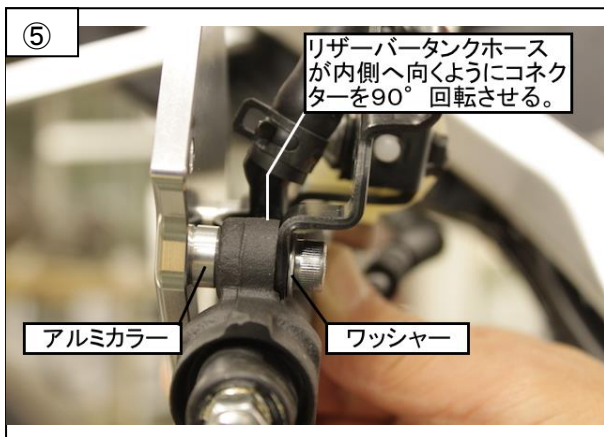
シフトスピンドルのポンチマークに割部を合わせる



チェンジアームは軸方向に遊びが有りますので外側へ寄せて取り付ける。

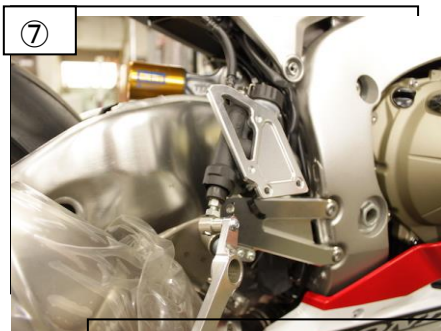


このラインが平行であることが理想です。ペダルの高さの好み等で平行から大きくずれるようであればチェンジアームの取付位置(セレーションのはめ合い位置)を変更する等の変更を任意で行なって下さい。



2. STD 右側ステップ ASSY の取り外し

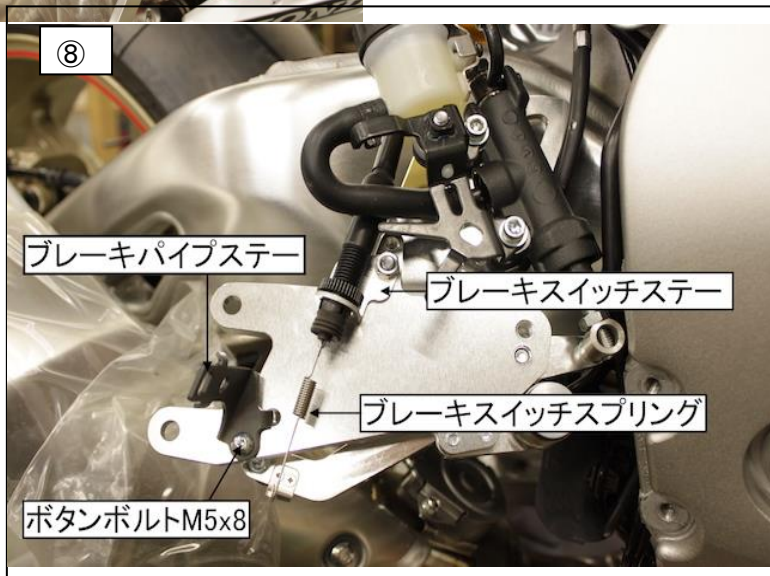
ブレーキマスターシリンダーのプッシュボルトに装着されているロッドエンドのロックナットを緩めます。マスターシリンダー取り付けボルトを外しステッププレートからマスターシリンダーを外します。ステッププレートマウントボルトを取り外し、ステップ ASSY を回転させブレーキマスターシリンダープッシュボルトとロッドエンドの接続を外して右ステップ ASSY を取外します。右ステップホルダー内側のブレーキランプスイッチとスイッチスプリング、ブレーキパイプステータを取り外します。



3. 右側ステップの取り付け

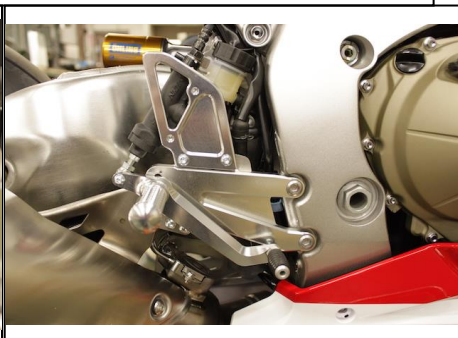
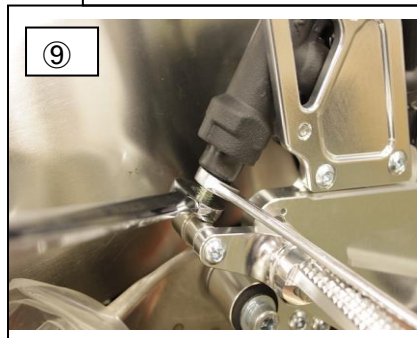
右ヒールガード(M/C ステア)にマスターシリンダーを付属のボルト、アルミカラー、ワッシャーにて取り付けます。図⑤参照

プッシュロッドジョイントとブレーキペダルの締付をしっかりと行って下さい。図⑥参照
リヤブレーキマスターシリンダーのプッシュボルトとプッシュロッドジョイント(プッシュロッドジョイントの平面側をマスターシリンダー側に向けて)連結します。図⑦参照



ヒールガードをステッププレートに取付ける。※ステップバーを上側に取り付ける場合には、ヒールガードをステッププレート上側のネジ穴に取り付けます。(バーが下側の場合にはプレート下側のネジ穴を使う。)

ブレーキペダル、ステップバーをステッププレートに取付ける。ヒールガード前側の取付けボルト内側にブレーキスイッチステアを取付けます。
ブレーキランプスイッチをスイッチステアに取付け、スイッチスプリングをブレーキスイッチとブレーキペダルのスイッチステアに取付けます。図⑧参照



ステップ ASSY を車体に取り付け、ブレーキペダルの高さやブレーキスイッチの点灯タイミングを調整する。サイレンサーのステアはマフラーマウントカラーのスイングアーム側に接するように取り付けます。ナットは純正部品を再利用します。図⑨参照
※ノーマルステップと比較してサイレンサーマウント位置が異なるため、サイレンサーとエキパイのジョイント部分とサイレンサーステア取付けボルトを緩め、サイレンサーを押し下げようにしてサイレンサーマウントボルトを取り付けます。

ステップ KIT は仮組み立てにて出荷しておりますので、各ボルト・ナット類の締め付け確認をお願いいたします。



2017/11/10

50000-S77-B1BK0 / 2017 CBR1000RR 2P- STEP KIT STREET SHIFT(1down-5up) BLACK

NO	品番	品名	QTY	単価	備考
1	50001-S77-B1BK0	2Pステッププレート LC R.BK	1	7,500	
2	50002-S77-B1BK0	2Pステッププレート LC L.BK	1	7,500	
3	50003-S77-B1BK0	2PヒールガードR.BK	1	3,000	
4	50004-S77-B1BK0	2PヒールガードL.BK	1	3,000	
5	46005-S77-B1BK0	ブレーキペダル COMP.BK	1	8,000	
6	24006-S77-B1BK0	チェンジペダル COMP SC77.BK	1	11,000	
7	50611-HW0-14BK	ステップバー.BK	2	5,500	
8	50010-S77-A1BK0	ペダルカラーΦ 24(2.5t) Φ 2.5ピン付属	1	1,200	
9	50711-WW2-150B	ステップバーカラーΦ 24x15tΦ 2.5ピン付属	1	1,200	
10	24760-S59-000	チェンジペダルマウント	1	3,500	
11	46510-S35-000	プッシュロッドアシスタター	1	2,600	
12	18371-S77-A1BK1	マフラーマウントステー.BK	1	3,500	
13	18421-MB0-000	マウントラバー	1		ホンダ純正部品
14	50012-S77-A1BK0	マフラーマウントカラー.BK	1	1,000	
15	43400-S77-A1BK0	S/WステーA.BK	1	1,000	
16	45116-S77-A1000	S/WステーB	1	1,000	
17	BSS0062	スイッチスプリング	1	400	
18	24710-WHK-980	チェンジアーム	1	4,750	
19	24711-S77-A1BK0	シフトロッド L=110.BK	1	3,750	
20	24711-WHK-920	ロッドエンド M6-R (JAM6R)	1	1,630	
21	90076-S77-A1000	セッティングカラー	2	600	
22	HW06000U	ヒラワッシャーM6ユニクロ	3	20	
23	HW08000B	ヒラワッシャーM8 BK	1	20	
24	LH03004S	スクリュー M3x4	2	50	
25	BB05008U	ホタンボルト M5x8 ユニクロ	1	50	
26	BB05010B	ホタンボルト M5x10 BK	2	50	
27	BB06012B	ホタンボルト M6x12 BK	3	50	
28	BB06015B	ホタンボルト M6x15 BK	3	50	
29	BB06020B	ホタンボルト M6x20 BK	1	50	
30	FB06020D	フランジボルト M6x20	1	50	
31	CB06025B	キャップボルト M6x25 BK	2	50	
32	CB06030U	キャップボルト M6x30 ユニクロ	1	60	
33	CB08035B	キャップボルト M8x35 BK	2	100	
34	CB08040B	キャップボルト M8x40 BK	1	100	
35	CB08045B	キャップボルト M8x45 BK	1	100	
36	NT06000U	NUT.M6 ユニクロ	1	50	
37	FN06000U	フランジナットM6 ユニクロ	2	50	
38	A1206050B	アルミカラーΦ 12x6.2x5 BK	2	200	
39	50711-P25-99B	SUSカラーΦ 10x6.1x3	1	200	
40	A1206070	アルミカラーΦ 12x6.2x7	1	200	
41	00980001	ペダルラバー	2	300	
42	0606000B	ペダルペグ BK	2	500	

※上記価格は、各パーツの税別単価となります。

部品の仕様・価格は予告なく変更を行うことがあります。予めご了承願います。

ホンダ純正部品はお近くのホンダバイクショップなどでご購入願います。

