



50000-S77-B2000 / 2017 CBR1000RR 2P- STEP KIT RACER SHIFT(1up-5down)

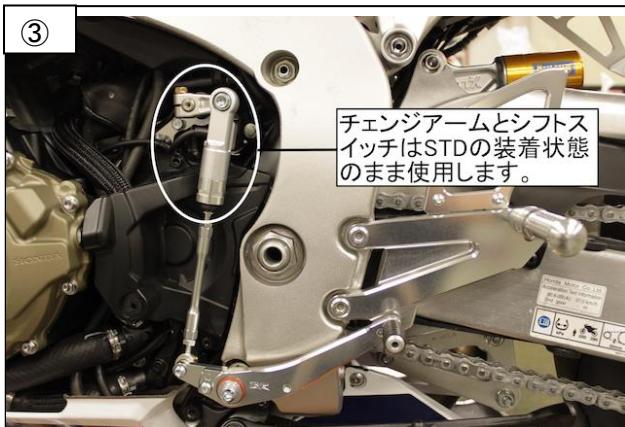
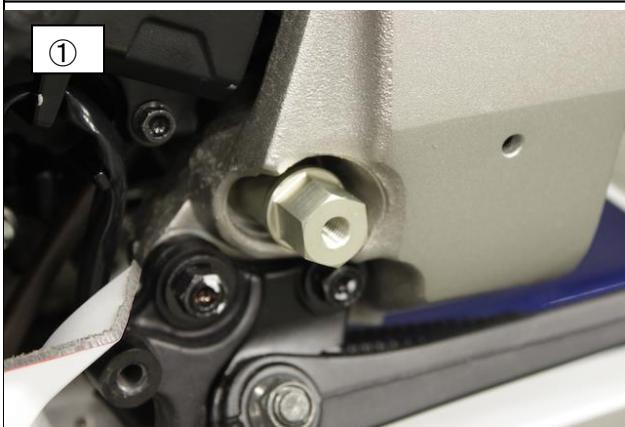
この度は、TSR ステップ KIT をお買い上げ頂きありがとうございます。取り付け、ご使用は当説明書をよくお読み頂き安全に注意してご使用下さい。

ご注意事項

- 取り付け作業は、車体の安定する場所にて行って下さい。
- 作業時の火傷を防ぐ為、エンジン・マフラーが冷えた状態にて作業を行って下さい。
- 純正部品の脱着についての不明点は純正サービスマニュアルを参照しての作業をお勧めします。

□ このステップ KIT は仮組み立てにて梱包・出荷致しております。

組み付け後に必ずボルト・ナット類の締め付けの確認をお願いします。



1. 左側ステップの取り付け

レーサーシフト(1up-5down)

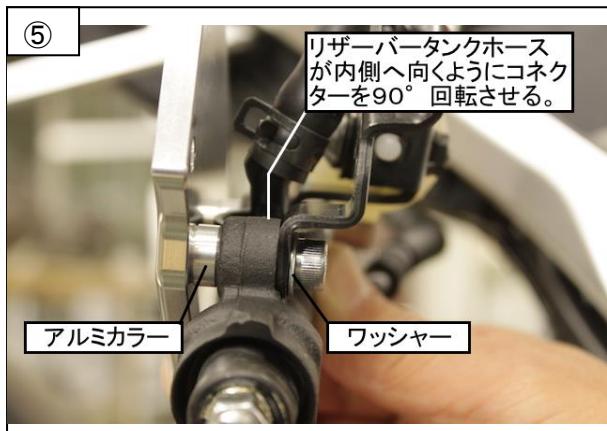
STD左ステップASSY、チェンジペダル、チェンジロッドを取り外して下さい。
チェンジアームとシフトセンサーは取り外しません。

アンダーカウルの一部カットが必要です。
図②を参考にしてペダルとチェンジロッドが干渉する箇所をカットして下さい。

左下エンジンマウントボルトのナットを取り外し、ペダルマウントを取り付けます。
締付トルクは純正ナットと異なります。レースで使用するのであれば59N·m、ストリートで使用するのであれば65N·mです。図①参照

チェンジペダル、チェンジロッド、LステップASSYを取り付けます。図③④参照
チェンジペダルの高さをチェンジロッドのセット長を調整して下さい。

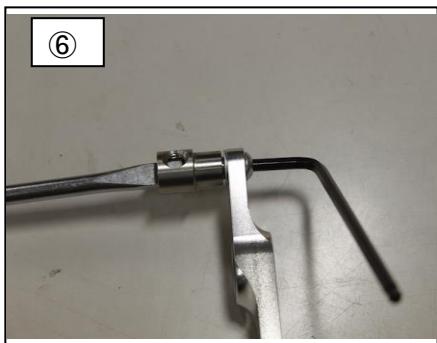
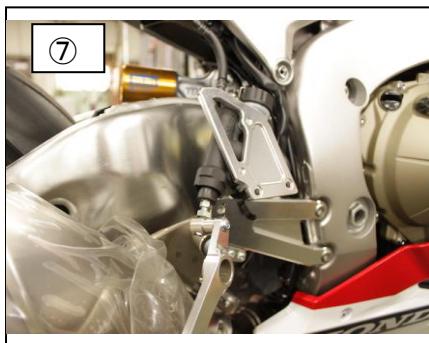




2. STD 右側ステップ ASSY の取り外し

ブレーキマスターシリンダーのプッシュボルトに装着されているロッドエンドのロックナットを緩めます。マスターシリンダー取り付けボルトを外しステッププレートからマスターシリンダーを外します。ステッププレートマウントボルトを取り外し、ステップ ASSY を回転させブレーキマスターシリンダープッシュボルトとロッドエンドの接続を外して右ステップ ASSY を取外します。

右ステップホルダー内側のブレーキランプスイッチとスイッチスプリング、ブレーキパイプステーを取り外します。



3. 右側ステップの取り付け

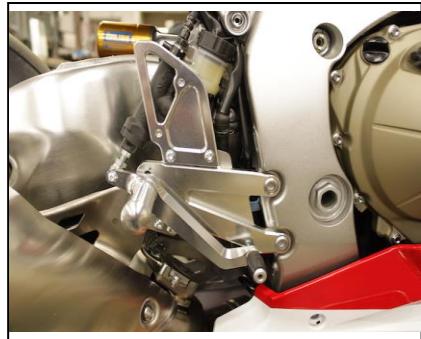
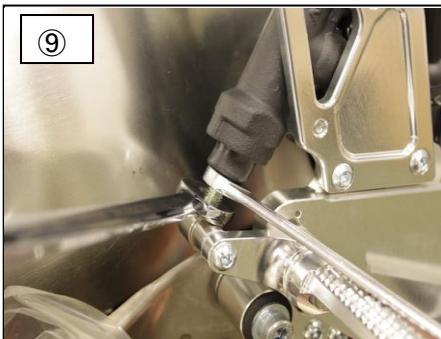
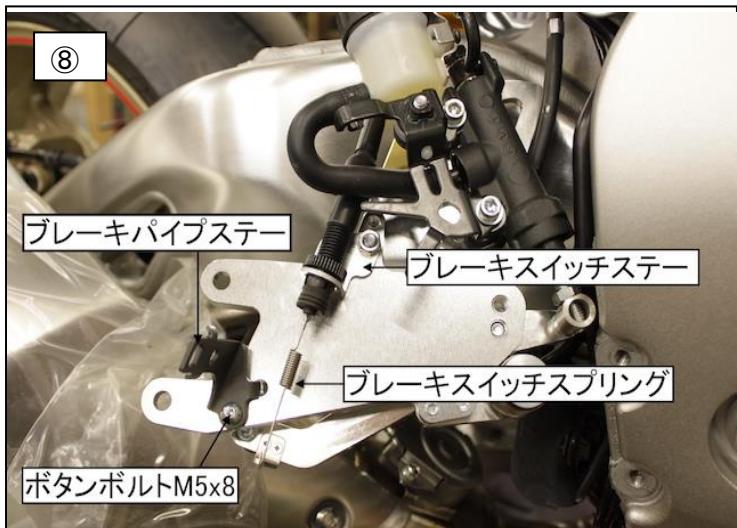
右ヒールガード(M/C ステー)にマスターシリンダーを付属のボルト、アルミカラー、ワッシャーにて取り付けます。図⑤参照

プッシュロッドジョイントとブレーキペダルの締付をしっかりと行って下さい。図⑥参照
リヤブレーキマスターシリンダーのプッシュボルトとプッシュロッドジョイント(プッシュロッドジョイントの平面側をマスターシリンダー側に向けて)連結します。図⑦参照

ヒールガードをステッププレートに取付ける。※ステップバーを上側に取り付ける場合には、ヒールガードをステッププレート上側のネジ穴に取り付けます。(バーが下側の場合にはプレート下側のネジ穴を使う。)

ブレーキペダル、ステップバーをステッププレートに取付ける。ヒールガード前側の取付けボルト内側にブレーキスイッチステーを取付けます。

ブレーキランプスイッチをスイッチステーに取付け、スイッチスプリングをブレーキスイッチとブレーキペダルのスイッチステーに取付けます。図⑧参照



ステップASSYを車体に取り付け、ブレーキペダルの高さとブレーキスイッチの点灯タイミングを調整する。サイレンサーのステーはマフラー マウントカラーのスイングアーム側に接するように取り付けます。ナットは純正部品を再利用します。図⑨参照

※ノーマルステップと比較してサイレンサー マウント位置が異なるため、サイレンサーとエキパイのジョイント部分とサイレンサーステー取付けボルトを緩め、サイレンサーを押し下げるようにしてサイレンサーマウントボルトを取り付けます。



50000-S77-B2000 / 2017 CBR1000RR 2P- STEP KIT STREET SHIFT(1up-5down)

| NO | 品番 | 品名 | QTY | 単価 | 備考 |
|----|-----------------|----------------------------|-----|--------|---------|
| 1 | 50001-S77-B1000 | 2Pステッププレー LC R | 1 | 7,500 | |
| 2 | 50002-S77-B1000 | 2Pステッププレート LC L | 1 | 7,500 | |
| 3 | 50003-S77-B1000 | 2PヒールガードR | 1 | 3,000 | |
| 4 | 50004-S77-B1000 | 2PヒールガードL | 1 | 3,000 | |
| 5 | 46005-S77-B1000 | ブレーキペダル COMP | 1 | 8,000 | |
| 6 | 24006-S77-B1000 | チェンジペダル COMP SC77 | 1 | 11,000 | |
| 7 | 50016-S77-B1000 | ペダルステー | 1 | 2,500 | |
| 8 | 50611-HW0-14SL | ステップバー | 2 | 5,500 | |
| 9 | 50010-S77-A1000 | ペダルカラーΦ 24(2.5t) Φ 2.5ピン付属 | 1 | 1,200 | |
| 10 | 50711-WW2-150 | ステップバーカラーΦ 24x15tΦ 2.5ピン付属 | 1 | 1,000 | |
| 11 | 24760-S59-000 | チエンジペダルマウント | 1 | 3,500 | |
| 12 | 46510-S35-000 | ブッシュロッドアジャスター | 1 | 2,600 | |
| 13 | 18371-S77-A1001 | マフラー マウントステー | 1 | 3,500 | |
| 14 | 18421-MB0-000 | マウントラバー | 1 | | ホンダ純正部品 |
| 15 | 50012-S77-A1000 | マフラー マウントカラー | 1 | 1,000 | |
| 16 | 43400-S77-A1000 | S/WステーA | 1 | 1,000 | |
| 17 | 45116-S77-A1000 | S/WステーB | 1 | 1,000 | |
| 18 | BSS0062 | スイッチスプリング | 1 | 400 | |
| 19 | 24711-S77-A2000 | シフトロッド L=94 | 1 | 3,750 | |
| 20 | 24711-WHK-920 | ロッドエンド M6-R (JAM6R) | 1 | 1,630 | |
| 21 | HW06000U | ヒラワッシャーM6ユニクロ | 3 | 20 | |
| 22 | HW08000U | ヒラワッシャーM8ユニクロ | 1 | 20 | |
| 23 | LH03004S | スクリュ M3x4 | 2 | 50 | |
| 24 | BB05008U | ボタンボルト M5x8 ユニクロ | 1 | 50 | |
| 25 | BB05010U | ボタンボルト M5x10 ユニクロ | 2 | 50 | |
| 26 | BB06012U | ボタンボルト M6x12 ユニクロ | 3 | 50 | |
| 27 | BB06015U | ボタンボルト M6x15 ユニクロ | 3 | 50 | |
| 28 | BB06020U | ボタンボルト M6x20 ユニクロ | 1 | 50 | |
| 29 | BB06030U | ボタンボルト M6x30 ユニクロ | 1 | 50 | |
| 30 | CB06025U | キャップボルト M6x25 ユニクロ | 2 | 50 | |
| 31 | CB08035U | キャップボルト M8x35 ユニクロ | 2 | 100 | |
| 32 | CB08040U | キャップボルト M8x40 ユニクロ | 1 | 100 | |
| 33 | CB08045U | キャップボルト M8x45 ユニクロ | 1 | 100 | |
| 34 | NT06000U | NUT M6 ユニクロ | 1 | 50 | |
| 35 | FN06000U | フランジナットM6 ユニクロ | 1 | 50 | |
| 36 | UN06000U | U-NUT M6 | 1 | 50 | |
| 37 | A1206050 | アルミカラーΦ 12x6.2x5 | 3 | 200 | |
| 38 | 00980001 | ペダルラバー | 2 | 300 | |
| 39 | 00060003 | ペダルペグ シルバー | 2 | 500 | |

※上記価格は、各パーツの税別単価となります。

部品の仕様・価格は予告なく変更を行うことがあります。予めご了承願います。

ホンダ純正部品はお近くのホンダバイクショップなどでご購入願います。



TECHNICAL SPORTS RACING

50000-S77-B2000 / 2017 CBR1000RR 2P- STEP KIT STREET SHIFT(1up-5down)

