



VIA H 050247 - 1/3



# JAPAN VEHICLE INSPECTION ASSOCIATION

平成20年 6月25日

## 自動車排出ガス試験結果証明書

全国二輪車用品連合会 展受  
(有限会社 野島エンジニアリング)

財団法人 日本車両検査協会

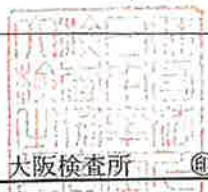
大阪検査所



自動車車名・型式 \_\_\_\_\_ ホンダ ・ EBL-SC54

自動車車台番号 (又はシリアル番号) \_\_\_\_\_ SC54-1501656

標記自動車について実施した自動車排出ガス試験の結果は別添のとおりです。



ガソリン二輪車モード(コールド)排出ガス試験結果成績表

試験年月日 H20.6.24 天候 晴 試験機関 (財)日本車両検査協会 大阪検査所 ㊟

◎自動車諸元				原動機型式	SC54E	最高出力	74.0/7000 kW/min <sup>-1</sup>
試験車両の種別	小型二輪自動車			サイクル	4	気筒	4 総排気量 1.284 L
車名	ホンダ	型式	EBL-SC54	変速機	足動	前進	5 段
車台番号	SC54-1501656	用途	乗用	減速比	2.166		
走行キロ数	368 km			使用燃料	無鉛ガソリン		
車両重量	260 kg			駆動車輪タイヤ空気圧(標準)	290 kPa		
試験自動車重量	315 kg			駆動車輪タイヤ空気圧(実測)	290 kPa		
等価慣性重量(設定値)	310 kg						

◎試験装置			
シャンダイナモーター(DC/DY)	(株)バンザイ	BCD-530EI	
送風機	(株)バンザイ	CF-75×55	
排出ガス分析計	アイドリング測定用 堀場製作所 MEXA-9300	二輪車モード測定用 堀場製作所 MEXA-9300	
CVS装置(CFV)	堀場製作所 CVS-7100	(採取量	6.0 m <sup>3</sup> /min )

◎二輪車保管記録			
保管時間	21 時間	(入室 23 日 18 時 20 分 ~ 退出 24 日 15 時 40 分)	
保管室内温度	入室時 24 °C	退出時 24 °C	
二輪車モード測定前(退出後)温度	冷却水温度 24 °C	潤滑油温度 24 °C	

◎試験成績			
○二輪車モード測定			
運転開始時刻	15 時 50 分	運転終了時刻	16 時 10 分
試験室内乾球温度	運転開始前 23.4 °C	終了後 24.0 °C	希釈率(DF) 22.790
" 湿球温度	運転開始前 19.0 °C	終了後 19.2 °C	モード走行距離 6.039 km
" 相対湿度	65 %		湿度補正係数(KH) 1.024
" 大気圧	100.7 kPa		希釈排出ガス量(Vmix) 20118 L/km
シャンダイナモーター設定負荷	1.18 kW		排気管開口部静圧差 --- kPa(50km/h)
			50km/h時

成分	希釈排出ガス濃度 A	環境濃度 B	正味濃度 A-[B×(1-1/DF)]	排出重量
CO (NDIR)	75.03 ppm	1.41 ppm	73.69 ppm	1.73 g/km
HC (FID)	28.78 ppmC	2.36 ppmC	26.53 ppmC	0.307 g/km
NOx (CLD)	3.00 ppm	0.03 ppm	2.97 ppm	0.116 g/km
CO <sub>2</sub> (NDIR)	0.578 %	0.043 %	0.537 %	197.6 g/km

○アイドリング測定  
 スパークプラグ座温度 --- °C 冷却水温度 99 °C 潤滑油温度 94 °C

原動機回転速度	吸気マニホールド内圧力	測定濃度値(NDIR)			測定濃度補正值		変速ギヤ位置
		CO	HC	CO <sub>2</sub>	CO	HC	
1000 rpm	---- -kPa	0.0 %	26 ppm	11.3 %	0.0 %	33 ppm	N

◎排出ガス対策装置							
一酸化炭素等 発散防止装置	種類 (個数)	三元触媒 ( 2 )	酸化触媒 ( )	E G R ( )	エアポンプ ( )	リードバルブ ( 1 )	O <sub>2</sub> センサー ( )
	製作者名	(有)野島エンジニアリング	----	----	----	メーカー純正	----

◎備考 排出ガス対策装置は、(有)野島エンジニアリング製"JMCA0640018/JMCA0640019"を装着し試験を行った。  
 (依頼者の申請による)

試験車両の写真

車名・型式

ホンダ・EBL-SC54



- ① : センサー類
- ② : 触媒
- ③ : DPF
- ④ : EGR
- ⑤ : 二次空気
- ⑥ : その他

◎備考

(注) 本書(正本)の写しを作成する場合であって、当該写しが正本と相違ないことを証明する必要があるときには、写しにおける本欄に本書(正本)を所用している者が記名及び押印するとともに車台番号を記載して下さい。

この写しは、正本と相違ないことを証明する。

氏名又は名称

印

車台番号

(※)

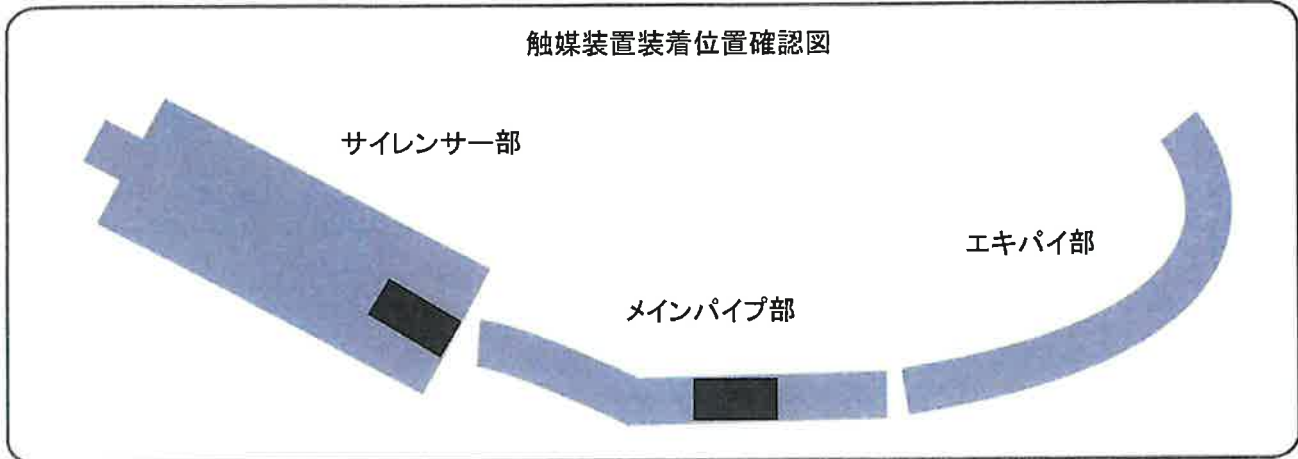
(※不明な場合には、必要とする自動車が決まった時点で記載する。)



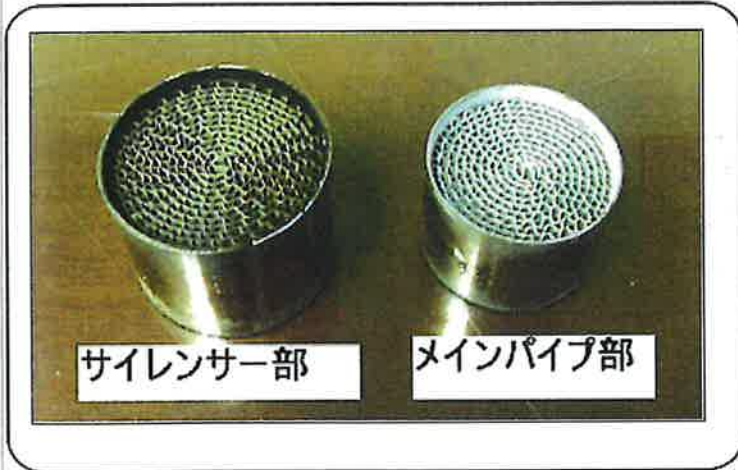
排出ガス対策装置装着状態確認書

自動車車名・型式 ホンダ・EBL-SC54  
 触媒装置JMCA認定番号 H1050247  
 触媒装置メーカー名 (株)ノジマエンジニアリング  
 触媒装置名称 JMCA0640018 JMCA0640019

触媒装置装着位置確認図



触媒装置単体写真



目視による排ガス対策装置の確認方法

サイレンサー後部よりペンライト等で照射することで、肉眼にて確認可能。

触媒の寸法 サイレンサー部	外径: 長さ: JMCA0640019	φ 63.5 40mm
触媒の寸法 メインパイプ部	外径: 長さ: JMCA0640018	φ 56 30mm

車両装着時写真



全国二輪車用品連合会  
 〒170-0005  
 東京都豊島区南大塚1-38-2  
 パレルワンハイツ401号  
 TEL03-3947-5532

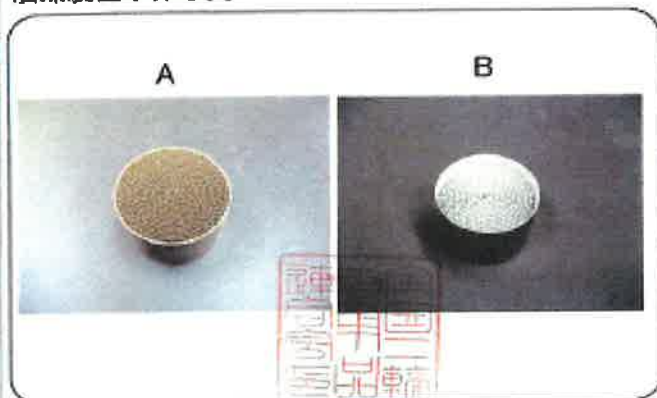
排出ガス対策装置共用時装着状態確認書

自動車車名・型式	ホンダ・EBL-SC54
触媒装置JMCA認定番号	H050247
触媒装置メーカー名	野島エンジニアリング
触媒装置名称	JMCA 0640018/JMCA0640019

触媒装置装着位置確認図



触媒装置単体写真



目視による排ガス対策装置の確認方法

触媒の寸法 A外径:  $\phi 56$   
A長さ: L30  
メインパイプ取り外して目視にて確認可能  
B外径:  $\phi 63.5$   
B長さ: L40  
サイレンサー排気口より目視にて確認可能

マフラーJMCA認定番号 05819047  
マフラーメーカー名 ホンダワールド(株)  
マフラー名称 CB1300SF Full-EX NOOC

車両装着時写真



一般社団法人  
全国二輪車用品連合会  
〒107-0052  
東京都港区赤坂2-19-5  
TEL03-5545-7220

